

## 38. ARHUS H—GRENA

Kode nr. Periode Årsperiode		Meldingsnr. (Kode nr.) Meldingsdato	Meldingsstedsnavn (Kode nr.) Meldingssted	609			1			2611			615			11			350			1621							
				MO 142			E. T. J.			MT 400			ME-FR 204			E. T. J.			MO 100			MO 142							
				An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag					
—		Arhus H. (Ar) ....	409	409	—	510	—	—	—	—	500	—	720	810	—	—	—	—	—	—	fra Arhus med 600	742	730	810	—	947	810		
0,7		Arhus Havnemiljøet	8	—	—	10	—	—	—	—	10	—	X*	20	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—		
2,0	0 P	Arhus Ø. (Øa) Δ ..	401	—	500	50	—	—	—	—	600	600	—	740	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	937	50	—	
4,2	6 C	Blaakær (Bl) I ..	73	—	294	30	—	—	—	—	—	14	—	500	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	1000	—
11,7	0 C	Lystrup (Lp) Δ ..	7	50	394	39	—	—	—	—	—	29	—	500	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,	11	—
14,8	0 C	Hjortshøj (Ht) I ..	7	—	434	44	—	—	—	—	9	27	—	500	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,	10	—
17,4	0 C	Sæbyrup (Sæ) 11 ..	7	—	434	49	—	—	—	—	—	45	—	104	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,2	7 F	Legien (Li) Δ ..	7	40	52	53	—	—	—	—	81	700	810	15	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,	19	—	
24,9	8 C	Hornbæk (Os) Δ ..	7	40	039	031	—	—	—	—	8	18	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,	20	—	
33,2	7 F	Mørke (Mr) Δ ..	7	40	97	12	—	—	—	—	8	28	—	30	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,	28	—	
38,2	7 F	Dugstrup T (Dgt) ..	7	—	—	—	15	—	—	—	—	27	—	X	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
39,5	4 D	Thorønge (Tg) Δ ..	7	—	18	19	—	—	—	—	—	31	—	374	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,	45	—	
40,2	7 D	Ryengård (Rg) ..	401	—	622	622	810	—	—	—	740	810	—	804	800	810	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	1000	—		
44,3	7 F	Koed T (Kt) ....	73	—	—	37	—	—	—	—	17	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	36	—	
46,7	2 E	Kollind (Ko) Δ ..	60	40	40	41	—	—	—	—	820	39	810	56	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94,	96	—	
50,7	0 C	Nedager T (Nt) ..	73	—	X	45	—	—	fra Elektroft	—	43	—	901	—	—	fra Elektroft	—	—	—	—	—	—	—	—	X	1104	—		
54,5	2 C	Hallendrup T (Hd) ..	7	—	X	49	—	—	fra Elektroft	—	48	—	X	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	60	—		
58,1	4 P	Traarup (Tr) ..	50	40	625	625	—	810	820	810	500	920	465	911	912	920	—	945	947	920	—	—	—	—	1114	1115	1112		
63,3	7 F	Alesø T (Aø) ..	73	—	X	704	—	—	28	—	38	—	X	50	—	X	1000	—	—	—	—	—	—	X	22	—			
63,5	7 F	Grenå (Gr) .....	60	40	713	—	—	820	—	2	910	—	820	907	—	820	1012	—	—	—	—	—	—	—	1114	—	—		

Toget er:

Personetog

Personetog

Ikke personet.

Personetog

Personetog

Personetog

Personetog

Sistrale tilslutte hastighed km i timen:

Øs-Gr 10

60

Øs-Gr 10

Øs-Gr 20

60

Øs-Gr 20

Levet:

Ne

Daglig

Ne

Daglig

Daglig

Daglig

S

Baseret på private adskiller i højere hastighed ikke og tændt.

\* Fra 22/3-23/3 kl. 1200.  
† Tag 600 runder ved Arhus Havn, men før et opgående rejsegejl fra D.F.D.S. rutebåd fra København.

□ Tag 500 af færdlederstjenesten til fergen til Frederiksberg.

1. Indkørselshastighed dag 10 km.

# 38. GRENA—ARHUS H

Km af Gre næ	Tidspunkt og størrelse	Vejstørrelse og størrelse af hovedvej eller størrelse af største størrelse af større størrelse af større	614				618				2				620				112					
			MO 100				MO 102				E. T. L.				MO-FK 104				E. T. L.					
			An.	Af.	X	log	An.	Af.	X	log	An.	Af.	X	log	An.	Af.	X	log	An.	Af.	X	log		
1	8 C	Grenæ (Gr) .....	60	40	—	000	—	—	—	—	—	200	—	—	200	1	—	200	200	—	1000	—	—	
2,5	0 D	Åløp T (Aa) .....	70	—	X	00	—	—	—	—	X	00	—	X	000	—	—	00	—	X	1100	—	—	
10,5	7 F	Traarup (Tu) .....	60	40	611	012	—	—	—	—	612	017	1	613	020	021	018	000	11	1110	1120	(021)	(022)	
14,5	7 F	Hallendrup T (Hd). .....	20	—	—	10	—	—	—	—	X	00	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	01	
18,1	3 F	Nedager T (Ndt) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	X	00	—	—	—	—	—	—	—	00	—	—	Haldrift	
22,0	0 F	Kollind (Ko) Δ .....	60	40	11	21	—	—	—	—	60	30	2011	—	—	—	—	1007	08	—	—	—	—	—
24,0	0 C	Koed T (Kdt) .....	70	—	X	07	—	—	—	—	X	00	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
28,0	8 C	Ryeengård (Rø) .....	40 <sup>1</sup>	—	622	024	020	—	—	—	621	045	019	—	—	—	—	1014	1016	—	—	—	—	—
32,0	1 C	Thorvæger (Tg) Δ .....	35	—	20 <sup>2</sup>	40	—	—	—	—	20 <sup>2</sup>	20	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
36,0	0 C	Dagstrup T (Dgt) .....	—	—	X	40	—	—	—	—	X	04	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
38,1	7 G	Mørke (Mr) Δ .....	—	40	45 <sup>3</sup>	45	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
42,0	1 C	Hornsalet (Os) Δ .....	—	40	50 <sup>4</sup>	50	—	—	—	—	900 <sup>5</sup>	900	—	—	—	—	—	—	—	2021	—	—	—	
46,0	7 F	Lagten (Lt) Δ .....	—	40	50 <sup>6</sup>	700	00	—	—	—	121	12	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	
51,4	7 F	Skedstrup Bæs (Bæs) .....	—	—	700 <sup>7</sup>	00	—	—	—	—	121	10	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	
54,3	7 F	Hjortshøj (Ht) I .....	—	—	95 <sup>8</sup>	07	—	—	—	—	121	20	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	
57,1	7 F	Lystrup (Lp) Δ .....	—	50	10 <sup>9</sup>	11	—	—	—	—	121	24	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	
61,6	7 G	Risbæk (Rs) I .....	—	—	121 <sup>10</sup>	20	—	—	—	—	121	32	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	
65,8	0 F	Aarhus Ø (Os) Δ .....	40 <sup>11</sup>	—	20	24	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	20	24	—	—	—	
68,1		Aarhus Havneast (Ahy)	—	—	X*	31	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	X0	1101	—	—	—	
68,8		Aarhus H. (Ah) .....	40 <sup>12</sup>	40 <sup>13</sup>	722	—	020	—	—	—	910	—	0221	—	—	—	—	1101	—	020	—	—	—	—

Totalt km:

Personalog

Personalog

Personalog

Ellog

Personalog

Største tilladelte hastighed km i times:

Ge-Øs 35

Ge-Øs 35

60

Ge-Øs 35

Lyder:

Elv

Daglig

Daglig

Daglig

3

Normal privat bilkørsel i Egeg medlem Grenæ og Aa.

2. Mønstre Aarhus Ø og Aarhus H fremstilles alle tag efter registrering og rejejegning af D.F.D.E.s vedtagne 1. og 2. distrikts udvalgs instrukser.

\* Indkørselshastighed dag 70 Km.

\* Dag 114 standard ved Aarhus Havnast for at rejse fra rejsested til færgen til Nørresundby samt for at rejse rejsested og rejsested fra D.F.D.E.s vedtagne 1. og 2. distrikts udvalgs instrukser.

\*\* Dag 100 standard ved Aarhus Havnast, da et stort antal rejsested til København er rejset fra Aarhus Havnast meddeltes meddeltes til Aarhus H til omkring 100 Km.

## 39. GRENA—ARHUS H

Meldingspunkt og distanse km fra Grener	Meldingspunkt og distanse km fra Grener	13		628		363 <sup>a</sup> MO 142 (MK-FK 140)		632 Gr-Ra MO 158 Ra-Ar MO 142		2634		357 <sup>c</sup> MO 155		9640 Gr-Ra NT 208 Ra-Ar NT 209		24							
		E. T. J.		MO 159						MO 159		MO 155				E. T. J.							
		Aa.	Aa.	X dag	Aa.	Aa.	X dag	Aa.	Aa.	X dag	Aa.	Aa.	X dag	Aa.	Aa.	X dag	Aa.	Aa.	X dag				
reni .....	90	—	—	1110	—	—	—	1110	621	—	—	—	—	—	—	—	—	1414	9	—	1414	9	
Øp T .....	73	—	X	28	—	—	—	1200	—	—	—	X	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
rasstrup .....	69	40	1110	1110	627	1200	1210	—	—	—	1400	1400	3	—	—	—	—	1410	1510	622	1410	1510	
Tallandrup T .....	73	—	til Ebeltoft		—	—	—	—	—	—	X	18	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	
Ledager T .....	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	18	—	—	—	—	—	—	—	15	—	III	
Rollind Δ .....	60	40	—	—	—	914	92	—	—	—	24	29	—	1400	2000	—	—	—	1321	92	—	Ebeltoft	—
Koed T .....	73	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	29	—	—	47	—	—	—	—	38	—	—	
Tyomgård .....	60 <sup>b</sup>	—	—	—	—	1210	1210	623	—	—	1420	1413	2000	1410	—	—	—	—	1542	1610	621	—	—
Bærumsgård Δ .....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	50	2000	—	—	—	—	—	8	14	—	—	—
Dagstrup T .....	+	—	—	—	—	til Ræsøen som tog 627		—	—	X	54	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	
Ipskø Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	—	59	1500	—	—	—	—	—	—	—	1629	40	—	—	—
Hornudet Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1507	68	—	—	—	—	—	—	5	81	—	—	—
Aglen Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	—	—	78 <sub>1</sub>	17 <sub>1</sub>	621	—	—	—	—	—	1708	1715	625	—	—
Kadestrup B & S I .....	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 <sub>1</sub>	21	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—
Hjortshøj I .....	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 <sub>2</sub>	22	—	—	—	—	—	—	8	29	—	—	—
Gjæstrup Δ .....	+	50	—	—	—	—	—	—	—	—	20 <sub>2</sub>	30	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Nørskov I .....	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 <sub>2</sub>	39	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Arhus B. Δ .....	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	43	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—
Arhus Havnest ..	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1410	—	—	50	—	—	—	—	1615	—	—	1504	—	—
Arhus II .....	400	400	—	—	—	—	—	—	—	1410	0	2000	1500	—	—	—	—	1610	1610	2000	1500	—	—
Togst. km:		Personning		Daglig		Personning		Personning		Ikke personf.		Personning		Ikke personf.		Personning							
Meld. Hb. best. km/t:	60	10		10		Gr-Ra 70		70		Gr-Ra 70		70		Gr-Ra 70		60							
Lokom.	Daglig	Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig		Daglig							

<sup>a</sup> Mellem Arhus B og Arhus II. Fremstillet ikke tog efter registrering fra personvogn og 1 vogntog efter bestemmelserne i en af de 2 dagsidder vedkommende.

<sup>b</sup> Indgårsmedstogstidlig dag 70 km.

<sup>c</sup> Personvogn til tog 2004, Arhus II af 1500, kan ikke personregnes.

<sup>d</sup> Togst. 600 og 1000 er forbundet med den dagens bane, således fra Falsterbodraget, togst. 600 fra Arhus Havnest, og 1000 fra Falsterbodraget.

Arhus Havnest vil være ejført da dags. tog 2004 ikke leverer.

## 28. GRENA—ARHUS II

	Årsmeddelad dödlighet per 100 000 förfallna kvinnor	Årsmeddelad dödlighet per 100 000 förfallna kvinnor	4		636			2640			36				34			1642							
			E. T. J.		MG 142			Gr-Ta MT 200 Ta-MT 500			E. T. J.		MG 142			E. T. J.		MG 142							
			År.	ÅL.	År.	ÅL.	% tag	År.	ÅL.	% tag	År.	ÅL.	% tag	År.	ÅL.	% tag	År.	ÅL.	% tag	År.	ÅL.	% tag			
Grenå .....	60	40	—	—	—	—	15 <sup>14</sup>	—	—	17 <sup>14</sup>	—	—	15 <sup>10</sup>	—	—	17 <sup>15</sup>	33	—	—	—	18 <sup>10</sup>	—	19 <sup>18</sup>	—	
Aale T .....	75	—	—	—	X	16 <sup>14</sup>	—	X	17	—	—	43	—	X	15	—	—	—	X	19 <sup>17</sup>	—	54	—		
Torslstrup .....	50	40	—	—	16 <sup>10</sup>	16 <sup>10</sup>	100	17 <sup>12</sup>	17 <sup>14</sup>	33	15 <sup>10</sup>	16 <sup>10</sup>	100	18 <sup>10</sup>	18 <sup>12</sup>	100	—	—	—	19 <sup>10</sup>	19 <sup>11</sup>	100	20 <sup>10</sup>	100	
Hallerup T ...	75	—	—	—	—	—	—	X	18	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	
Nedager T .....	+	—	—	—	Ellestedt	—	X	18	—	—	41	—	Ellestedt	—	—	—	—	—	Ellestedt	—	—	—	47	—	
Kølind Δ .....	60	40	—	—	—	—	—	20	21	622	S	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2012	13		
Kæd T .....	75	—	—	—	—	—	—	X	24	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	
Ryengård .....	60 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>10</sup>	17 <sup>12</sup>	100	17 <sup>10</sup>	17 <sup>12</sup>	100	—	—	—	—	—	—	—	20 <sup>10</sup>	20 <sup>14</sup>	100	
Thorsager Δ .....	75	—	—	—	—	—	—	49 <sup>1</sup>	49	—	S	18 <sup>17</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	
Dagstrup T.....	+	—	—	—	—	—	—	—	X	18	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	
Mørke Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	24 <sup>1</sup>	18 <sup>10</sup>	—	18 <sup>12</sup>	40	100	—	—	—	—	—	—	—	34	20	—	
Hornmølle Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	18 <sup>10</sup>	17	—	S	16	—	—	—	—	—	—	—	—	42	43	—	
Legten Δ .....	+	40	—	—	—	—	—	—	14	17	100	S	19 <sup>11</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
Skedstrup BAS I	+	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>11</sup>	19	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	
Hjortshøj I .....	+	—	—	—	—	—	—	—	21	22	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	
Lystrup Δ .....	+	20	—	—	—	—	—	—	28 <sup>1</sup>	19	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	
Birketorv I .....	+	—	—	—	—	—	—	—	37	38	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>15</sup>	—	
Arhus Q. Δ.....	40 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—	19 <sup>12</sup>	33	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>16</sup>	19	—	
Arhus Harnest ..	+	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X*	11	—
Arhus H .....	40 <sup>1</sup>	40 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	18 <sup>10</sup>	—	642	19 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 <sup>10</sup>	—	100	

Toget er: Persondag  
Persondag = Gr-Ba 25

Styrsels till. hant. km/t: 60 Gr-Ba 25 Gr-Ba 70 60 Gr-Ba 25

Lokom: Dv. godt. dag för 3 Dv. godt. dag för 3 Dv. godt. dag för 3

\* Mellem Arhus Ø og Arhus H fremstyrdes alle tag efter registreringen og i øvrigt efter bestemmelsene om et af de 10 af 12 distrikter udstedte instruktioner.  
† Indkørselsstigningen dag 75 km.

\* Tag 1642 registrerede Arhus Højskov kom først af arbejde responde, og arbejde responde til DPF's tekniske medarbejdere til kontaktaudien.

## 38. GRENA—ARHUS H

Meldingsnr. og Kommune	Meldingsdato	643 MK-FK 284			100 E. T. J.			6 E. T. J.			375 □ MO 143			644 MO 143 (MK-FK 284)			8 E. T. J.							
		km.	st.	% med	km.	st.	% med	km.	st.	% med	km.	st.	% med	km.	st.	% med	km.	st.	% med	km.	st.	% med		
Grenå .....	60	60	—	1900	817	—	2002	115	—	2100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ung T .....	75	—	X	81	—	X	41	—	X	10	—	—	—	X	57	—	—	—	—	X	40	—	—	
Træstrup .....	50	40	1913	1923	5	2004	112	182	2113	2120	—	—	—	2211	2204	1	—	—	—	2210	2210	1	182	
Hallandrup T .....	75	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	69	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kødager T .....	*	—	—	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kølling Δ .....	60	40	2007	08	—	Ebeltoft	—	Ebeltoft	—	—	—	—	—	187	19	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koed T .....	75	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	23	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ryengård .....	60 <sup>1</sup>	—	2015	2013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2211	2210	1	182	182	182	—	—	—	—	
Thorsager Δ .....	75	—	X <sup>1</sup>	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 <sup>1</sup>	42	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dagsirup T .....	*	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	45	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mørke Δ .....	*	40	39	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 <sup>1</sup>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hornsalet Δ .....	*	40	43	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 <sup>1</sup>	57	—	—	—	—	—	—	—	—	
Legten Δ .....	*	40	31	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2304 <sup>1</sup>	2300	—	—	—	—	—	—	—	—	
Næstorp HØ I .....	*	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 <sup>1</sup>	68	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hjortshøj 1 .....	*	—	X <sup>1</sup>	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>1</sup>	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lystrup Δ .....	*	50	2112	2113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>1</sup>	17	—	—	—	—	—	—	—	—	
Birkov 1 .....	*	—	—	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—	94 <sup>1</sup>	95	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aarhus Ø Δ .....	40 <sup>1</sup>	—	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aarhus Havnest.	5	—	X*	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2900	—	X*	81	—	—	—	—	—	—	—
Aarhus H .....	40 <sup>1</sup>	40 <sup>1</sup>	2112	—	848	—	—	—	—	—	—	—	—	2211	④	37022310	—	—	—	—	—	—	—	—

Toget er:

Personstog

Personstog

Personstog

Personstog

Personstog

Personstog

Statistiske tilfælde fastlagt  
som i tiderne:

Gr-Øs 15

60

60

Gr-Øs 76

60

Levet:

Hv  
undt. 24/32

8

Hv 1/7-4/8

Daglig

Daglig

Daglig

1) Mellem Aarhus Ø og Aarhus H foregår alle tog efter registreret for registrering af jernbane efter bestemmelserne i lov om 2. district teknisk kontrole.

2) Indkørselsstørrelse dog 35 km.

\* Togene 642 og 644 ankommer ved Aarhus Havnest. men først af aftenen rejstes og udmødes rejsegods til D. F. D. S. rebordet til København.

□ Tog 273 er faststillede som Københavnsgodstog. Toget kan også fra Aarhus Havnest, når rejsegodsens er færdig.

□ Et fulgtogs dage videregående toget til Randers som tog ved Aarhus H af 221.

Tog ved 273-dagen var 1100 men ikke 1000.

Rejsegods 200, 1300, 2000, 2200, 2300, 2400, 2500,

2600, 2700, 2800, 2900 og 3000.

# 38. ÅRHUS H—GRENA

	Meldingsdato dag og uge eller måned	Meldingssted navn og adresse	386 □ MO 103			388 □ MO 103			627 MO 103			625 MO 103			3 E. T. A.			2029 MO 63			1629 MO 103				
			År.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag		
			ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag	ÅR.	M.	X tag		
Aarhus H .....	403	403	fra Lyngby togstæ	fra Hvidovre togstæ	—	—	—	—	11/25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/40	—	
Aarhus Havnest ..	8	—	11/18	—	—	11/22	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	
Aarhus Ø. Δ.....	403	—	—	—	—	—	—	—	—	11/45	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/30	51	
Bjælkerød I .....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	
Lytstrup Δ .....	8	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40/1	14/20	
Hjortshøj I .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	
Skodstrup BAS I	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12/41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Legens Δ .....	8	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
Hornbaek Δ .....	8	43	—	—	—	—	—	—	—	12/38	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	18	
Mørke Δ .....	8	43	—	—	—	—	—	—	—	—	15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	25	
Dagstrups T.....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	
Thorsager Δ .....	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	
Ryomgård .....	403	—	—	—	—	—	—	—	11/14	11/15	12/20	12/20	12/20	—	—	—	—	—	—	—	14/38	122	14/38	14/38	
Koed T .....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	X	41	—	X	43
Kollund Δ .....	60	40	—	—	—	—	—	—	11/2	22	—	25	26	—	—	—	—	—	—	14/44	—	23/24	45	46	
Nedager T .....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	51	
Hallandsrup T....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	55	
Trustrup .....	50	40	—	—	—	—	—	—	11/22	11/24	11/22	12/20	12/20	—	13/35	14/10	822	—	—	—	—	13/00	15/01	24	
Aalø T .....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	54	—	X	18	—	—	—	—	X	37	—		
Grenaa .....	60	40	—	—	—	—	—	—	11/45	—	820	13/00	—	—	14/13	—	368	—	—	—	—	13/13	—	—	
<b>Totale er:</b>			<b>Personstog</b>			<b>Personstog</b>			<b>Ittog</b>			<b>Ittog</b>			<b>Personstog</b>			<b>Ikke personst.</b>			<b>Personstog</b>				
Største till. hast. km/t:									73			8a-Gr 75			60			76			8a-Gr 75				
Læber:			Daglig			Daglig			Daglig			Nv			Daglig			Nv mind. dag 1pr 5 for 1pr			S				

■ Mellem Aarhus H og Aarhus Ø foreførtes alle tog efter reglement for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i art. 2. districts tekniske instruktioner.

□ Tagene 186 og 316 er forhindringsstog til Egholmsholm-sletten.

Anm. Tag 2029 vil blive udlyst da dag, skiftehastigheden har fuldt.

1. Indkørselsstigningen dog 25 km.

## 38. ARHUS H—GRENA

Mønster betegnelse og størrelse	Mønster betegnelse og størrelse	7629			631			1360 <sup>□</sup>			7360 <sup>□</sup>			33			633			635			637							
		MO 129			MO 149			MO 142 (MO-PK 240)			MO 142			E. T. A.			MO-PK 306			MO-PK 304			MO 143							
		an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag	an.	al.	X tag					
Arhus H. ....	40	40	—	13-40	—	—	14-34	—	—	14-34	—	14-34	—	14-34	14-34	14-34	14-34	14-34	14-34	16-35	16-35	16-35	16-35	16-35	17-35	17-35	—			
Arhus Havnest ..	4	—	—	43	—	XO	37	—	14-33	—	—	14-33	—	—	—	—	—	—	—	—	XO	38	—	XO	38	—	—	43	—	
Arhus Ø. Δ.....	40	—	13-34	31	—	14-44	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16-43	43	—	16-43	43	—	17-34	31	—		
Blaakov I .....	23	—	—	33	—	49	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	49	—	49	—	54	33	—	
Lystrap Δ .....	+	50	—	14-02	—	59	15-04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	57	—	58	—	58	18-04	—		
Hjortshøj I .....	+	—	—	46	—	15-04	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	17-03	17-03	—	17-03	17-03	—	16-34	69	—
Skedstrup B&S !	+	—	—	48	—	09	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	18	—	
Legien Δ .....	+	40	—	10	—	14	17	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17-03	—	11	18	33	16	11	33	—	
Bernulf Δ .....	+	40	14-04	18	—	23	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17-03	—	16	—	16	—	16	24	—		
Marke Δ .....	+	40	23	24	—	31	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	—	10	18	—	10	24	—		
Dagsstrup T .....	+	—	—	23	—	X	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	X	—	X	—	X	36	—		
Thorsager Δ .....	+	—	—	25	—	48	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	33	—	33	—	33	39	—			
Kvængslid .....	40 <sup>2</sup>	—	14-34	14-26	322	15-04	15-48	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17-22	17-24	322	17-38	17-41	322	18-42	18-44	—		
Kneet T .....	73	—	X	41	—	X	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	33	—		
Kollind Δ .....	60	40	40	45	—	28	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	31	32	45	49	—	57	39	—	
Nedager T .....	73	—	—	46	—	X	16-01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	19-03	—		
Hallandsrup T .....	+	—	—	22	—	X	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	X	—	22	—	X	37	—		
Trundrup .....	50	40	14-08	14-76	321	16-12	16-14 <sup>3</sup>	324	—	—	—	—	—	—	—	17-12	17-13	321	17-13	17-14	—	18-34	18-02	31	19-11	19-13	34			
Aaleø T .....	73	—	—	15-01	—	X	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	20	—	—	49	—	19	18	—	19	19	—		
Grenaa .....	60	40	15-11	—	—	16-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17-22	—	31	17-22	—	—	18-13	—	—	19-20	—	642		

Tog øst:

Ring

Personetog

Personetog

Personetog

Personetog

Ring

Personetog

Personetog

<sup>2</sup> Mellem Arhus H og Arhus Ø fremstørs alle tog efter registrering for rangering og i øvrig uden hensyn til hvilken type tog det er.

<sup>3</sup> Indkørselsstigningen dengang 10 km.

<sup>□</sup> Tog 631 stanser ved Arhus Havnest. Kun for at udskille rejsestid fra tingen til København.

<sup>□</sup> Togene 18-34 og 18-02 ved 18-02 ved København.

<sup>□</sup> Togene 18-34 og 18-02 ved København.

<sup>□</sup> Togene 18-34 og 18-02 ved København.

## 38. ÅRHUS H—GRENA

	Materiale kunstige faser og plast materiale	Materiale kunstige faser og plast materiale	399 □			5			105			1643			7			645			1645			370 □			
			MO 142			EL. T. J.			EL. T. J.			ME-FK 204			EL. T. J.			MO 155			MO 155			MO 155			
			An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	An.	At.	X tag	
Aarhus H.....	405	605	○	1750	—	—	—	—	—	—	—	1910	626	—	—	—	—	2130	542	—	2140	642	—	2150	673	—	
Aarhus Havnemt.	4	—	1750	—	—	—	—	—	—	—	—	X○	22	—	—	—	—	—	26	—	—	49	—	2230	—	—	
Aarhus G. A....	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1920	30	—	—	—	—	2140	44	—	2150	57	—	—	—	—	
Bischoff E.....	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23½	34	—	—	—	—	47½	48	—	2200	—	—	—	—	—	
Lystrap A....	+	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44½	68	—	—	—	—	58½	56	—	—	69	—	—	—	—	
Hjortshøj I...	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47½	48	—	—	—	—	2200	2200	—	—	69	—	—	—	—	
Søderup B&EJ.	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23½	58	—	—	—	—	63½	66	—	—	11	—	—	—	—	
Legien A....	+	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040	204	—	—	—	—	60½	10	—	—	13	—	—	—	—	
Hornbaek A...	+	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040	204	—	—	—	—	16½	17	—	227½	18	—	—	—	—	
Mørke A....	+	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19½	11	—	—	—	—	23½	24	—	24½	25	—	—	—	—	
Ogsstrup T...	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	14	—	—	—	—	X	27	—	—	29	—	—	—	—	
Thorager A...	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16½	17	—	—	—	—	23½	30	—	—	33	—	—	—	—	
Sønderup.....	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2020	2027	1922	—	—	2220	2227	2244	2220	2227	2244	—	—	—	—	
Koed T.....	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	41	—	—	41	—	—	—	—	—		
Kollund A....	60	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23½	34	—	fra Elleholz	—	—	43½	44	—	43½	44	—	—	—	—	
Nedager T...	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	20	—	fra Elleholz	—	—	46	—	—	46	—	—	49	—	—	
Hallendrup T.	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	44	—	—	—	—	52	—	—	52	—	—	—	—	—	
Frustrup.....	50	40	—	—	—	—	1022	2022	1922	1922	2020	2020	100	2110	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220
Aars T.....	75	—	—	—	—	X	69	—	X	14	—	X	55	—	X	14	—	X	2300	—	—	2300	—	—	—	—	
Graek.....	60	40	—	—	—	2012	—	—	2020	—	—	1922	2102	—	—	2220	—	2220	2220	—	2220	—	—	—	—	—	
Totale art:	Personstog			Personstog			Personstog			Personstog			Personstog			Personstog			Personstog			Ring			Personstog		
Spredte/tilsluttet tak i timerne:	69			69			69			69-Gr 15			69			69-Gr 25			69-Gr 35			69-Gr 35			69		
Lebter:	Størrelse a			Hv			S			S			S			S, Ende, Br 1/2-4/8			Hv			S			Størrelse b		

3. Mellem Aarhus H og Aarhus G foretager alle tog, efter  
begivenheds for udgangen og turen tilbage bestemmelserne  
i fra 2. distrikts mestberigende strækning.

4. Indkørselsstabilitet ved 75 km.

5. La 224-225 marts 1919, 2212, 2213, 2214, 2215, 18/4 og 18/4  
Den Rødebane over tag 1920, Aarhus H til 1920.

6. Særlige dage fra Frederiksberg over tag 1920,  
Aarhus H til 1920.

7) Togene 220, og 270 er dobbeltindstog til skiltet Km.  
Grenen mellem Elleholz.

8) 11/11-1920 til 22/12-1920 ved tog 7.

9) Tog 2200 overstand ved Aarhus Havnemt. kom 22/12-1920 og  
kan kom for at opnå en rejsebane og rejsebane fra D.F.D.G.  
overstået fra Elleholz.

+ S fra Skanderborg over tag 1920, Aarhus H til 1920.

10. a. Tog 220 leder La og 22-220-2200 marts 1920 mærk  
18/4 18/4. Indkørsel 2200, 12/12, 21/12, 22/12,

23/12, 24/12, 27/12, 1/1, 2/1, 4/1, 6/1, 8/1 og 10/1.

b. Tog 220 leder S marts 1920, 22/12, 23/12 og 10/1, 12/12,

13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12 og 19/12.